|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

**ПРОЕКТ**

**ПРОГРАММЫ**

**КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ**

**ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**ПАРКОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ТИХОРЕЦКОГО РАЙОНА**

**КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ**

**на период 2016 – 2021 годы с перспективой до 2028 года**

2016 год

Оглавление

[ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ 3](#_Toc446593892)

[1. ЗАДАЧИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ И РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПАРКОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ 6](#_Toc446593893)

[2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПАРКОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ 10](#_Toc446593894)

[2.1 Анализ социально–экономического развития Парковского сельского поселения 11](#_Toc446593895)

[2.1.1 Краткая характеристика Парковского сельского поселения 11](#_Toc446593896)

[2.1.2 Климат 12](#_Toc446593897)

[2.1.3 Демографическая ситуация и анализ численности населения 13](#_Toc446593898)

[2.2 Характеристика транспортной инфраструктуры 14](#_Toc446593899)

[2.2.1 Внешний транспорт 14](#_Toc446593900)

[2.2.2 Общественный транспорт 16](#_Toc446593901)

[2.2.3 Улично-дорожная сеть 16](#_Toc446593902)

[3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПАРКОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ 22](#_Toc446593903)

[3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Парковского сельского поселения 22](#_Toc446593904)

[3.2 Перспектива развития территории Парковского сельского поселения 23](#_Toc446593905)

[3.3 Прогноз транспортного спроса поселения (с учетом изменения численности населения) 24](#_Toc446593906)

[4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПАРКОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ 27](#_Toc446593907)

[4.1 Оптимизация улично-дорожной сети 30](#_Toc446593908)

[4.2 Внешний транспорт 34](#_Toc446593909)

[4.3 Объекты транспортного обслуживания 35](#_Toc446593910)

[4.4 Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта 37](#_Toc446593911)

[4.5 Создание системы пешеходных улиц и велосипедных дорожек 37](#_Toc446593912)

[4.6 Перечень и количественные значения целевых показателей развития транспортной инфраструктуры 38](#_Toc446593913)

[5. ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ 45](#_Toc446593914)

[5.1 Оценка эффективности Программы 47](#_Toc446593915)

[6. УПРАВЛЕНИЕ ПРОГРАММОЙ 50](#_Toc446593916)

[6.1 Ответственные за реализацию Программы 50](#_Toc446593923)

[6.2 План-график работ по реализации Программы 50](#_Toc446593924)

[6.3 Порядок предоставления отчетности по выполнению Программы 50](#_Toc446593925)

[6.4 Порядок корректировки Программы 51](#_Toc446593926)

# ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

**ПАСПОРТ**

**Комплексной программы развития транспортной инфраструктуры Парковское сельское поселения Тихорецкого района Краснодарская края**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Парковское сельское поселение в составе Тихорецкого района Краснодарского края на период 2016-2021 годы с перспективой до 2028 года |
| Основание для разработки Программы | - Генеральный план Парковского сельского поселения Тихорецкого района Краснодарского Края на период до 2028 года;- Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». |
| Заказчик Программы | Администрация Парковского сельского поселения Тихорецкого района Краснодарского края.Юридический и почтовый адрес: 353132, Краснодарский край, Тихорецкий район, п. Парковый, ул. Гагарина, д. 24 |
| Разработчик Программы | Общество с ограниченной ответственностью «ЭнергоАудит»Юридический и почтовый адрес: 160011, г. Вологда, ул. Герцена, д.56, оф.202. |
| Цель Программы | Целями Программы являются:* развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;
* повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;
* повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.
 |
| Задачи Программы  | 1. увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям;
2. повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения;
3. обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения;
4. увеличение количества стоянок для автотранспорта, создание условий для парковок автомобилей в установленных местах, освобождение придомовых территорий, пешеходных зон от автомобилей;
5. Обеспечение более комфортных условий проживания населения сельского поселения, безопасности дорожного движения.
 |
| Укрупненные описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения V категории, носящих подъездной характер к объектам инженерной инфраструктуры, к зонам животноводства, к территориям производственных и коммунально-складских зон, общей протяженностью 21,5 км;реконструкция участка автомобильной дороги общего пользования местного значения V категории, протяженностью 6,2 км. |
| Сроки и этапы реализации Программы | Срок реализации Программы – 2016-2028 годы. Этапы осуществления Программы: первый этап – с 2016 года по 2021 год; второй этап – с 2022 года по 2028 год.  |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | * ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения – \_\_\_\_\_\_ км;
* сокращение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до \_\_\_\_\_%;
* сокращение доли ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП до \_\_\_\_ единицы на 1 тыс. автотранспортных средств.
 |
| Важнейшие целевые индикаторы программы | Индикаторами, характеризующими успешность реализации Программы, станут:Отремонтировано автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, \_\_\_ км;Доля протяженности автомобильных дорого общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, \_\_\_ %;Доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, \_\_\_\_ единицы на 1 тыс. автотранспортных средств. |
| Источники финансирования Программы, (млн. руб.) | Программа финансируется из местного, районного, областного и федерального бюджетов, инвестиционных ресурсов банков, предприятий, организаций, предпринимателей, средств граждан |
| Система контроля за исполнением Программы: | Собрание представителей Администрации Парковского сельского поселения Тихорецкого района Краснодарского края |
| Основные исполнители программы: | * администрация Тихорецкого района (в рамках своих полномочий);
* администрация Парковского сельского поселения Тихорецкого района (в рамках своих полномочий);
* физические и юридические лица, заинтересованные в реализации мероприятий программы.
 |

# ЗАДАЧИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ И РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПАРКОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

**Цель программы:**

* создание условий для приведения объектов и сетей инженерно-коммунальной инфраструктуры в соответствие со стандартами качества, обеспечивающими комфортные условия для проживания граждан и улучшения экологической обстановки на территории Парковского сельского поселения.
* развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;
* повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;
* повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

Программа направлена на снижение уровня износа объектов коммунальной инфраструктуры, повышение качества предоставляемых коммунальных услуг, улучшение экологической ситуации.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Парковского сельского поселения представляет собой увязанный по задачам, ресурсам и срокам осуществления перечень мероприятий, направленных на обеспечение функционирования и развития транспортной инфраструктуры Парковского сельского поселения.

**Основными задачами Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Парковского сельского поселения являются:**

* модернизация, ремонт, реконструкция, строительство объектов благоустройства и дорожного хозяйства;
* Для достижения цели по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, необходимо решить задачу, связанную с увеличением протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям. Это позволит увеличить пропускную способность дорожной сети, улучшить условия движения автотранспорта и снизить уровень аварийности за счет ликвидации грунтовых разрывов, реконструкции участков автомобильных дорог местного значения, имеющих переходный тип дорожной одежды проезжей части;
* Для достижения цели по повышению доступности услуг транспортного комплекса для населения в области автомобильных дорог необходимо решить задачу, связанную с созданием условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения;
* Для достижения цели по повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети и транспортной безопасности дорожного хозяйства. Дороги местного значения поселения в направлениях движения пешеходов необходимо оборудовать средствами снижения скоростей, средствами регулировки движения;

Развитая транспортная инфраструктура поможет снизить средний расход топлива автомобильного транспорта, снизит объем потребляемых энергоносителей, снизит долю транспортно-логистических затрат в себестоимости продукции, что приведет к повышению энергоэффективности экономики в целом.

Программа реализуется в период 2016-2028 годы в 2 этапа.

Индикаторами, характеризующими успешность реализации Программы, станут показатели качества автомобильных дорог общего пользования муниципального значения.

Формирование и реализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Парковского сельского поселения базируются на следующих принципах:

***системность*** – рассмотрение Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Парковского сельского поселения как единой системы с учетом взаимного влияния разделов и мероприятий Программы друг на друга;

***комплексность*** – формирование Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Парковского сельского поселения в увязке с различными целевыми программами (федеральными, региональными, муниципальными).

Полномочия органов местного самоуправления при разработке, утверждении и реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Парковского сельского поселения.

Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры разработана в соответствии с документами территориального планирования Парковского сельского поселения, при этом органы местного самоуправления имеют следующие полномочия:

**1. Представительный орган** – Парковское сельское поселение осуществляет рассмотрение и утверждение Программы.

Парковское сельское поселение имеет право:

* запрашивать и получать от населения и организаций, осуществляющих эксплуатацию транспортной инфраструктуры в границах Парковского сельского поселения, необходимую для осуществления своих полномочий информацию;
* разрабатывать и утверждать в соответствии с действующим законодательством экономические и правовые нормы и нормативы по обеспечению реализации мероприятий, предусмотренных в Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Парковского сельского поселения;
* рассматривать жалобы и предложения населения и организаций, осуществляющих эксплуатацию объектов транспортной инфраструктуры в границах сельского поселения, возникающие в ходе разработки, утверждения и реализации Программы.

**2. Глава Парковского сельского поселения** *–* осуществляет принятие решения о разработке Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Парковского сельского поселения; утверждение перечня функций по управлению реализацией Программы, передаваемых структурным подразделениям администрации сельского поселения или сторонней организации.

Глава Парковского сельского поселения имеет право:

* запрашивать и получать от населения и организаций, осуществляющих эксплуатацию транспортной инфраструктуры в границах Парковского сельского поселения, необходимую для осуществления своих полномочий информацию;
* выносить предложения о разработке правовых актов местного значения, необходимых для реализации мероприятий Программы;
* рассматривать жалобы и предложения населения и организаций, осуществляющих эксплуатацию объектов транспортной инфраструктуры в границах Парковского сельского поселения, возникающие в ходе разработки, утверждения и реализации Программы.
1. **Администрация Парковского сельского поселения:**
* выступает заказчиком Программы комплексного развития объектов транспортной инфраструктуры Парковского сельского поселения;
* организует проведение конкурса инвестиционных проектов субъектов коммунального комплекса для включения в Программу комплексного развития объектов транспортной инфраструктуры Парковского сельского поселения;
* организует реализацию и мониторинг Программы.

Администрация Парковского сельского поселения имеет право:

* запрашивать и получать от населения и организаций, осуществляющих эксплуатацию объектов транспортной инфраструктуры в границах Парковского сельского поселения, необходимую для осуществления своих полномочий информацию;
* выносить предложения о разработке правовых актов местного значения, необходимых для реализации мероприятий Программы;
* рассматривать жалобы и предложения населения и организаций, осуществляющих эксплуатацию объектов транспортной инфраструктуры в границах Парковского сельского поселения, возникающие в ходе разработки, утверждения и реализации Программы.

**Сроки и этапы**:

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Парковского сельского поселения разрабатывается на период с 2016 до 2028 года.

Этапы осуществления Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Парковского сельского поселения:

1. этап – 2016 - 2021 годы;
2. этап – 2022 - 2028 годы.

# ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПАРКОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Транспортная инфраструктура – [система](http://official.academic.ru/23018/%D0%A1%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%B5%D0%BC%D0%B0) коммуникаций и объектов сельского, внешнего пассажирского и грузового транспорта, включающая улично-дорожную сеть, линии и [сооружения](http://official.academic.ru/23891/%D0%A1%D0%BE%D0%BE%D1%80%D1%83%D0%B6%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F) внеуличного транспорта, объекты обслуживания пассажиров, объекты обработки грузов, объекты постоянного и временного хранения и технического обслуживания транспортных средств... Уровень развития транспортной сферы в сильной степени определяется общим состоянием экономики отдельных территориальных образований, инвестиционной и социальной политикой государственных структур и другими факторами. В числе последних важная роль принадлежит особенностям географического положения сельского поселения.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Парковского сельского поселения. Они связывают территорию поселения, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов в его составе и во многом определяют возможности развития экономики сельского поселения. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, со значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства и торговли и развития сферы услуг.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования Парковского сельского поселения составляет \_\_\_\_\_\_\_\_ км.

При прогнозируемых темпах социально-экономического развития спрос на грузовые перевозки автомобильным транспортом к 2028 году увеличится. Объем перевозок пассажиров автобусами и легковыми автомобилями к 2028 году также увеличится на 15 процентов.

Прогнозируемый рост количества транспортных средств и увеличение объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте приведет к повышению интенсивности движения на автомобильных дорогах местного значения к 2028 году на 30 процентов.

Около 60 процентов протяженности автомобильных дорог местного значения не соответствует нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию, что приводит к повышению себестоимости автомобильных перевозок и снижению конкурентоспособности продукции предприятий.

Более половины автомобильных дорог местного значения не имеет твердого покрытия.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям для экономики и населения сельского поселения и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития Парковского сельского поселения.

Для обеспечения прогнозируемых объемов автомобильных перевозок требуется реконструкция перегруженных участков автомобильных дорог, приведение их в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационному состоянию и обеспечение автодорожных подъездов к сельским населенным пунктам, имеющим перспективы развития, по дорогам с твердым покрытием.

# Анализ социально–экономического развития Парковского сельского поселения

# Краткая характеристика Парковского сельского поселения

Таблица 1.0

**Общие сведения о Парковском сельском поселении Тихорецкого района Краснодарского края**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателей | Парковское сп |
| 1.2.3.4. | Территория, км2Население (всего), чел.Темпы развития численности населения 2011-2015 гг, %.Количество населенных пунктов  | 96,788144рост 9%7 |

**Парковское сельское поселение** расположено в центральной части Тихорецкого района. Граничит сельское поселение на севере с Фастовецким и Крутым сельскими поселениями, на востоке с Терновским сельским поселением, на юге - с Юго-Северным сельским поселением, на западе - с Алексеевским сельским поселением, на северо-западе - с Тихорецким городским поселением (административный центр - г. Тихорецк).

**Административная черта** Законом Краснодарского края от 07.06.2004г. № 711-КЗ «Об установлении границ Тихорецкого района, наделении его статусом района, образовании в его составе сельских поселений - и установлении их границ» образовано в составе Тихорецкого района и наделено статусом сельского поселения - Парковское сельское поселение.

Население (на 01.01.2015 г.) составляет 8144 чел. На территории Парковского сельского поселения расположены 7 населенных пунктов: п. Парковый, п. Восточный, п. Западный, п. Зеленый, п. Садовый, п. Шоссейный и п. железнодорожного разъезда Ачкасово.

Таблица 1.1

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование | Численность населения, чел. |
| 2015 г. |
| п. Парковый | 4811 |
| п. ж/д разъезда Ачкасово | 50 |
| п. Восточный | 1123 |
| п. Западный | 972 |
| п. Зеленый | 570 |
| п. Садовый | 345 |
| п. Шоссейный | 273 |
| **Итого по поселению:** | **8144** |

**Административным центром** поселения является п. Парковый. В целом по Парковскому сельскому поселению число жителей в поселении сохраняется на том же уровне.



Рисунок 1. Схема расположения населенных пунктов Парковского сельского поселения.

# Климат

Климат Парковского сельского поселения умеренно-континентальный.

По строительно-климатическому районированию проектируемая территория расположена в III-м климатическом районе, подрайон III- Б, который характеризуется: отрицательными температурами воздуха зимой и высокими температурами летом, определяющими необходимую защиту зданий в холодный период и от излишнего перегрева в теплый период года, большой интенсивностью солнечной радиации, небольшим снежным покровом. Средняя годовая температура воздуха +9,8 ºС, средняя температура января -4,2 ºС, июля +23,2 ºС.

По количеству выпадающих осадков территория относится к зоне неустойчивого увлажнения. Осадки на территории района распределяются относительно равномерно и в среднем составляют около 530 мм в год.

Зима умеренно – мягкая, короткая. Средняя продолжительность безморозного периода 192 дня. Ветры преобладают восточных направлений. В летний период восточные и северо-восточные ветры при высокой температуре воздуха и низкой относительной влажности приобретают характер суховеев, а зимой и весной вызывают сильное похолодание и выдувание почв и посевов, что наносит большой вред сельскому хозяйству. Средняя годовая скорость ветра 5,1 м/с.

Положительными чертами климата являются большое число солнечных дней, высокая сумма положительных температур. Отрицательными чертами климата являются: неустойчивое увлажнение, проявление сильных ветров, вызывающих пыльные бури и суховеи.

# Демографическая ситуация и анализ численности населения

Анализ демографической ситуации является одной из важнейших составляющих оценки тенденций экономического роста территории. Возрастной, половой и национальный составы населения во многом определяют перспективы и проблемы рынка труда, а значит и производственный потенциал той или иной территории. Зная численность населения на определенный период, можно прогнозировать численность и структуру занятых, объемы жилой застройки и социально-бытовой сферы.

Общая численность населения поселения за период времени с 2008 по 2015 гг. выросла порядка на 346 человек или на 4%.

Согласно исходным данным о численности населения, на протяжении всего анализируемого периода наблюдается как рост общей численности населения поселения.

Прогнозирование численности населения поселения на период до 2028 г. было выполнено в составе проекта Схемы территориального планирования Тихорецкого района, результаты которых приведены в таблице 1.2.

Прогноз численности населения осуществлялся с учетом динамики естественного прироста и сальдо миграции в период, предшествующий базовому году.

Используемая модель прогнозирования численности населения по половозрастному составу предполагает деление населения по полу и возрасту с шагом в один год.

Вместе с тем, исходные данные о половозрастной структуре населения отражают деление большей части численности населения на возрастные группы, каждая из которых может содержать людей, отличающихся друг от друга возрастом на 0-5 лет. В связи с этим, крупные возрастные группы разбиваются на однолетние в предположении, что внутри каждой пятилетней возрастной группы люди распределены по отдельным возрастам (однолетним возрастным группам) равномерно.

Таблица 1.2

**Прогноз численности населения Парковского сельского поселения.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Возрастные группы | Факт | Прогноз |
| начало 2015г. | 2018г. | 2028г. |
| **Общая численность населения, тыс. чел.** | **8,14** | **8,26** | **8,85** |
| младше трудоспособного возраста  | 24,2 | 25,9 | 25,9 |
| трудоспособного возраста  | 57,9 | 53,7 | 52,2 |
| старше трудоспособного возраста | 17,9 | 20,4 | 21,9 |

В течение следующих двадцати лет прогнозируется увеличение общей численности постоянного населения сельского поселения более чем на 19,5% по отношению к исходному периоду времени.

Прогноз численности населения в разрезе населенных пунктов, входящих в состав поселения выглядит следующим образом:

Таблица 1.3

**Прогноз численности населения Парковского сельского поселения**

**в разрезе населенных пунктов, чел.**

| № п/п | Наименование | Факт | Прогноз | Отношение 2028г. к 2008г., % |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| начало 2015г. | 2018г. | 2028 г. |  |
| 1 | п. Парковый | 4811 | 4 920 | 5 150 | 17,3 |
| 2 | п. Восточный | 1123 | 1 050 | 1 090 | 16,1 |
| 3 | п.железнодорожного разъезда Ачкасово | 50 | - | - | - |
| 4 | п. Западный | 972 | 980 | 1 020 | 18,9 |
| 5 | п. Зеленый | 570 | 610 | 690 | 22,8 |
| 6 | п. Садовый | 345 | 380 | 480 | 50,5 |
| 7 | п. Шоссейный | 273 | 320 | 420 | 45,8 |
|  | **ИТОГО:** | **8 144** | **8 260** | **8 850** | **19,5** |

# Характеристика транспортной инфраструктуры

Автомобильные дороги являются важнейшей составляющей транспортной инфраструктуры, во многом определяя возможности и темпы социально-экономического развития территории поселения.

 Общая протяженность автодорог общего пользования местного значения в Парковском сельском поселении составляет \_\_\_\_\_\_\_ км. Параметры дорог местного значения соответствуют нормативам IV-V категории. Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в Парковском сельском поселении, не отвечающих нормативным требованиям, составляет \_\_\_\_\_%.

Существует острая нехватка средств на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание дорог общего пользования местного значения;

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения

# Внешний транспорт

На сегодняшний день в границах Парковского сельского поселения проходят автомобильные дороги общего пользования:

- участок автомобильной дороги федерального значения М-29 «Кавказ» - из Краснодара (от Павловской) через Грозный — Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой (на Баку) Подъезды к городам Майкоп, Ставрополь, Черкесск, Владикавказ, Грозный, Махачкала, Магас, II категории, с капитальным типом дорожной одежды и покрытием из асфальтобетона, протяженностью 6,8 км;

- автомобильная дорога регионального значения «Подъезд к п. Парковому» III категории, с капитальным типом дорожной одежды и покрытием из асфальтобетона, протяженностью 2,8 км;

- автомобильная дорога регионального значения «Подъезд к п. Зеленый» IV категории, с капитальным типом дорожной одежды и покрытием из асфальтобетона, протяженностью 7,9 км;

- участок автомобильной дороги регионального значения «г. Тихорецк - с. Белая Глина - граница Ростовской области» III категории, с капитальным типом дорожной одежды и покрытием из асфальтобетона, протяженностью 13,8 км.

 Кроме автомобильных дорог регионального и федерального значения в границах поселения проходят автомобильные дороги общего пользования местного значения, связывающие населенные пункты между собой и с сельскохозяйственными и коммунально-складскими предприятиями:

- участок автомобильной дороги местного значения «Зеленый-Терновская» IV категории, с переходным типом дорожной одежды и покрытием из неукрепленных каменных материалов, протяженностью 2 км;

- автомобильные дороги местного значения V категории, с капитальным типом дорожной одежды и покрытием из асфальтобетона, соединяющие автомобильные дороги регионального значения, а так же подъезды к объектам внутри поселения, общей протяженностью 3.5 км;

- автомобильные дороги местного значения V категории, с низшим типом дорожной одежды и грунтовым покрытием, общей протяженностью 63 км.

Рядом с северной и западной границами Парковского сельского поселения проходят участки Северо-Кавказской железнодорожной магистрали «Ростов - на - Дону - Минеральные Воды – Баку». Участок, соединяющий северное и западное направление Северо-Кавказской железнодорожной магистрали, пересекает поселение. Протяженность участка 2,5 км.

По железной дороге осуществляется доставка грузов в промышленную зону, расположенную на территории п. Парковый. В п. железнодорожный разъезд Ачкасово находится железнодорожная станция (платформа) для посадки пассажиров. Ближайшая узловая железнодорожная станция Тихорецкая расположена на пересечении линий «Ростов-на-Дону – Баку» и «Волгоград – Новороссийск» в г. Тихорецк.

На территории сельского поселения расположен ряд объектов дорожного сервиса, осуществляющих обслуживание транзитного автотранспорта и личного автотранспорта населения, близлежащих населенных пунктов:

При съезде с федеральной автомобильной дороги М-29 «Кавказ» на дорогу регионального значения «г. Тихорецк - с. Белая Глина - граница Ростовской области», в 800 метрах от федеральной автомобильной дороги, располагаются:

- автозаправочная станция (далее по тексту АЗС) и станция технического обслуживания (далее по тексту СТО), планируемые к строительству, а так же действующий пункт питания, сосредоточенные в виде придорожного комплекса;

- станция технического обслуживания с наземной стоянкой индивидуального транспорта на 20 машино-мест, планируемые к строительству.

В 200 метрах от федеральной дороги на северной границе поселения находится автозаправочная станция.

На сегодняшний день Парковское сельское поселение в целом имеет достаточную обеспеченность внешними транспортными связями.

# Общественный транспорт

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобус, а также электричка.

По территории сельского поселения проходят следующие автотранспортные маршруты:

-

-

-

-

-

-

-

Автотранспортные предприятия на территории Парковского сельского поселения отсутствуют.

Большинство трудовых передвижений в поселении приходиться на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

# Улично-дорожная сеть

**п. Парковый**

На сегодняшний день большая часть основных улиц и дорог населенного пункта имеет капитальное и низшее покрытие и находится в неудовлетворительном состоянии. Пешеходное движение происходит в основном по проезжим частям улиц, в связи с отсутствием пешеходных дорожек (тротуаров), что приводит к возникновению дорожно-транспортных происшествий (ДТП) на улицах населенного пункта.

Основные показатели по существующей улично-дорожной сети населенного пункта сведены в таблице 1.4.

таблица 1.4

**Показатели существующей улично-дорожной сети**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Тип покрытия | Площадь покрытия, м² | Протяженность, км |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Асфальтобетонное | 64000 | 12 |
| 2 | Неукрепленные каменные материалы | 1500 | 0,4 |
| 3 | Низшее | 35000 | 11 |

Хранение индивидуального автотранспорта осуществляется на территории приусадебных участков и в гаражных кооперативах. Сооружения и устройства для хранения транспортных средств расположены:

- в западной части поселка - гаражи боксового типа мощностью 70 машино-мест и гаражи индивидуального транспорта мощностью 843 машино-места.

На территории п. Парковый расположены следующие объекты транспортной инфраструктуры:

* 2 АЗС, в центральной и восточной части поселка;
* 1 СТО, в западной части поселка;
* 3 автомойки, мощностью на 2 поста каждая в западной части поселка;
* пост ГИБДД, вблизи автомобильной дороги федерального значения М-29 «Кавказ»;
* вертолетные площадки, в восточной части поселка;
* наземные стоянки грузового транспорта на 10 машино-мест в восточной части поселка.

**п. железнодорожного разъезда Ачкасово**

Связь п. железнодорожного разъезда Ачкасово с административным центром п. Парковый осуществляется по автомобильной дороге регионального значения «г. Тихорецк - с. Белая Глина - граница Ростовской области» с капитальным типом дорожной одежды и покрытием из асфальтобетона. На сегодняшний день улично-дорожная сеть на территории посёлка представлена в виде грунтовых проездов. Тротуары отсутствуют, пешеходы осуществляют движение по проезжей части.

Показатели существующей улично-дорожной сети п. железнодорожного разъезда Ачкасово:

таблица 1.5

**Показатели существующей улично-дорожной сети**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Тип покрытия | Площадь покрытия, м² | Протяженность, км |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Низшее | 3200 | 0,8 |

В центральной части населенного пункта находится железнодорожная станция «Ачкасово» (платформа), в южной части расположен остановочный павильон общественного транспорта.

Хранение, ремонт и обслуживание индивидуального автотранспорта осуществляется на территории приусадебных участков.

На территории посёлка объекты для обслуживания автомобилей (АЗС, СТО) отсутствуют. Ближайшая АЗС расположена в поселке Парковый, СТО на территории сельского поселения, в 800 метрах от автомобильной дороги федерального значения М-29 «Кавказ».

В связи с незначительным удалением посёлка от административного центра п. Парковый (расстояние около 5 км), дополнительного размещения объектов обслуживания транспорта населения не требуется.

**п. Восточный**

Расстояние от п. Восточный до п. Парковый составляет 1 километр. На сегодняшний день большая часть основных улиц и дорог п. Восточный представлена грунтовыми дорогами. Главной дорогой - является улица Совхозная, основными — Волгоградская, Промышленная. Основные показатели по существующей улично-дорожной сети населенного пункта сведены в таблице 1.6

таблица 1.6

**Показатели существующей улично-дорожной сети п. Восточный**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Тип покрытия | Площадь покрытия, м² | Протяженность, км |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Асфальтобетонное | 35250 | 6,0 |
| 2 | Неукрепленные каменные материалы | 8850 | 2,5 |
| 3 | Низшее | 37200 | 12,0 |

Большая часть улично-дорожной сети населенного пункта находится в неудовлетворительном состоянии. Пешеходное движение происходит по проезжим частям улиц, что влечет за собой увеличение дорожно-транспортных происшествий.

Хранение индивидуального автотранспорта осуществляется на территории приусадебных участков. Ремонт и обслуживание автотранспорта производится на территории промышленной и коммунально-складской зоны.

Заправка личного автотранспорта населения осуществляется на автозаправочной станции, расположенной в северо-западной части поселка. Данной автозаправочной станции достаточно для удовлетворения потребностей жителей. В центральной части поселка расположена станция технического обслуживания СТО «Кубань-Джип-Центр».

В санитарно-защитных зонах АЗС, СТО «Кубань-Джип-Центр», установленных размером 100 м, 50 м соответственно, располагается жилая застройка, что не соответствует п. 5.1. СанПиН 2.2.1/2.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов».

В восточной части ведется строительство наземной стоянки индивидуального транспорта на 10 машино-мест и СТО. На северной границе поселка расположены 2 остановочных павильона общественного транспорта.

**п. Западный**

Расстояние от п. Западный до п. Парковый составляет 1,5 километра. На сегодняшний день все улицы и дороги п. Западный имеют переходный и низший тип покрытия. Основные показатели по существующей улично-дорожной сети населенного пункта сведены в таблице 1.7.

 таблице 1.7

**Показатели существующей улично-дорожной сети п. Западный**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Тип покрытия | Площадь покрытия, м2 | Протяженность, км |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Переходное | 16800 | 4,8 |
| 2 | Низшее | 550 | 0,2 |

Большая часть улично-дорожной сети населенного пункта находится в неудовлетворительном состоянии. Пешеходное движение происходит по проезжим частям улиц, что влечет за собой увеличение дорожно-транспортных происшествий.

Объекты транспортной инфраструктуры на территории посёлка отсутствуют. Хранение индивидуального автотранспорта осуществляется на территории приусадебных участков. Ремонт и обслуживание автотранспорта производится на территории административного центра п. Парковый. Для заправки личного автотранспорта имеется автозаправочная станция в северо-западном направлении, на удалении 200 метров от границы населенного пункта. Данной АЗС достаточно для удовлетворения потребностей жителей.

**п. Зеленый**

Расстояние от п. Зеленый до п. Парковый составляет 11 километров. Связь между поселками осуществляется по автомобильной дороге регионального значения «Подъезд к п. Зеленый» с капитальным типом дорожной одежды и покрытием из асфальтобетона. На сегодняшний день большая часть основных улиц и дорог п. Зеленый выполнена в капитальном исполнении (асфальтобетонное). Основные показатели по существующей улично-дорожной сети населенного пункта сведены в таблице 1.8.

 таблице 1.8

**Показатели существующей улично-дорожной сети п. Западный**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Тип покрытия | Площадь покрытия, м2 | Протяженность, км |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Асфальтобетонное | 18500 | 3,2 |
| 2 | Неукрепленные каменные материалы | 2700 | 0,8 |
| 3 | Низшее | 9600 | 3,4 |

Большая часть улично-дорожной сети населенного пункта находится в неудовлетворительном состоянии. Пешеходное движение происходит по проезжим частям улиц, что влечет за собой увеличение дорожно-транспортных происшествий.

На территории п. Зеленый объекты для обслуживания автомобилей (АЗС, СТО) отсутствуют. Ближайшая автозаправочная станция и станция технического обслуживания расположены в поселке Парковый. В связи с незначительным удалением п. Зеленый от п. Парковый, дополнительного размещения объектов обслуживания транспорта населения не требуется. Хранение индивидуального автотранспорта осуществляется на территории приусадебных участков.

**п. Садовый**

Расстояние от п. Садовый до п. Парковый составляет 4 километра. На сегодняшний день большая часть основных улиц и дорог п. Садовый представлена дорогами с капитальным типом покрытия. Основные показатели по существующей улично-дорожной сети населенного пункта сведены в таблице 1.9.

 таблице 1.9

**Показатели существующей улично-дорожной сети п. Садовый**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Тип покрытия | Площадь покрытия, м2 | Протяженность, км |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Асфальтобетонное | 19650 | 3,2 |
| 2 | Неукрепленные каменные материалы | 4700 | 1,3 |
| 3 | Низшее | 15200 | 3,0 |

Большая часть улично-дорожной сети п. Садовый находится в неудовлетворительном состоянии. Пешеходное движение происходит по проезжим частям улиц, что влечет за собой увеличение дорожно-транспортных происшествий.

Хранение индивидуального автотранспорта осуществляется на территории приусадебных участков. На территории поселка объекты для обслуживания автомобилей (АЗС, СТО) отсутствуют. Ближайшая автозаправочная станция и станция технического обслуживания расположены в п. Парковый. В связи с незначительным удалением п. Садовый от п. Парковый, дополнительного размещения объектов обслуживания транспорта населения не требуется.

**п. Шоссейный**

Расстояние от п. Шоссейный до п. Парковый составляет 1 километр. Связь между населенными пунктами, осуществляется по участку автомобильной дороги федерального значения М-29 «Кавказ» с капитальным типом дорожной одежды и покрытием из асфальтобетона. На сегодняшний день большая часть основных улиц и дорог п. Шоссейный выполнена в грунтовом исполнении. Основные показатели по существующей улично-дорожной сети населенного пункта сведены в таблице 1.10.

 таблице 1.10

**Показатели существующей улично-дорожной сети п. Шоссейный**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Тип покрытия | Площадь покрытия, м2 | Протяженность, км |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Асфальтобетонное | 2400 | 0,6 |
| 2 | Низшее | 8300 | 2,1 |

Пешеходное движение происходит по проезжим частям улиц, что влечет за собой увеличение дорожно-транспортных происшествий.

Хранение индивидуального автотранспорта осуществляется на территории приусадебных участков. На территории п. Шоссейный объекты для обслуживания автомобилей (АЗС, СТО) отсутствуют. Ближайшая автозаправочная станция и станция технического обслуживания расположены в п. Парковый. В связи с незначительным удалением п. Шоссейный от п. Парковый, дополнительного размещения объектов обслуживания транспорта населения не требуется. Хранение индивидуального автотранспорта осуществляется на территории приусадебных участков.

**Выводы:**

Всего на территории Парковского сельского поселения по данным ГАИ на конец 2015 года было зарегистрировано 2768 транспортных средств.

Требования к обеспеченности легкового транспорта АЗС, СТО и гаражами в Парковском сельском поселении обозначены в СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»:

* согласно п.6.41 потребность в АЗС составляет: 1 топливо-раздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
* согласно п.6.40 потребность в СТО составляет: 1 пост на 200 легковых автомобилей;
* согласно п.6.33 должна быть 90% обеспеченность населения гаражами и стоянками для постоянного хранения индивидуального легкового транспорта.

Исходя из общего количества автомобилей и требований СНиП 2.07.01-89\* видно, что в настоящее время для сельского поселения необходимы следующие объекты дорожного сервиса:

* Станции технического обслуживания на 11 постов;
* Обеспеченность населения АЗС на сегодняшний день достаточная;
* В среднеэтажной жилой застройке поселка Парковый проживает около 3800 человек, учитывая текущий уровень обеспеченности населения индивидуальными автомобилями, который составляет порядка 300 автомобилей на 1000 жителей, необходимая вместимость гаражей составляет порядка 1026 машино-мест. Для полной обеспеченности населения гаражами и стоянками для постоянного хранения индивидуального легкового транспорта требуется дополнительно гаражей на 113 машино-мест;
* Хранение индивидуального транспорта жителями индивидуальной жилой застройки и малоэтажной жилой застройки (многоквартирные жилые дома с приквартирными участками) поселения осуществляется на приусадебных участках.

# ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПАРКОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

# 3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Парковского сельского поселения

Таблица 2

**Жилые зоны**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № пп | Наименование | На 01.01. 2015 г. |
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Средний размер семьи, чел. | 3-4 |
| 2 | Общий жилой фонд, м2 общ. площади, в т.ч. |  |
|  | государственный | - |
|  | муниципальный | 1973 |
|  | частный | - |
| 3 | Общий жилой фонд на 1 жителя, м2 общ. площади  | 25 |

Развитие среды проживания населения Парковского сельского поселения создаст непосредственные условия для повышения качества жизни нынешнего и будущих поколений жителей. Перед органами местного самоуправления поселения стоит задача развития коммунальной инфраструктуры, повышения эффективности и надежности функционирования жилищно-коммунального комплекса.

Поселение не может развиваться без учета состояния и перспектив развития инженерных систем жизнеобеспечения, которые включают в себя такие составные части, как теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и водоснабжение.

Анализ состояния жилищной сферы показал, что существует ряд проблем, которые требуют мероприятий по их решению:

- в п. Шоссейный обеспеченность населения общей площадью жилищного фонда ниже нормативного значения на 17%;

- расположение жилищного фонда в СЗЗ предприятий во всех населенных пунктах, за исключением п. Садовый;

- уровень обеспеченности жилищного фонда менее 100% такими показателями инженерной инфраструктуры, как водоотведение (40%) и теплоснабжение (20%).

Таким образом, для населенных пунктов необходимыми мероприятиями в жилищной сфере являются:

- проведение реконструктивных мероприятий жилых кварталов и упорядочение селитебной территории;

- осуществление мероприятий по ликвидации жилищного фонда из санитарно-защитных зон, либо вынос вредных объектов из жилой застройки;

- увеличение темпов жилищного строительства в п. Шоссейный для достижения средней жилищной обеспеченности на человека не менее регионального стандарта (20 кв. м общей площади жилья на 1 человека).

**Производственные зоны**

Количество зарегистрированных предприятий на территории Парковского сельского поселения по данным за 2007 г. составило 57 единиц, в том числе крупных и средних - 5. Количество предпринимателей без образования юридического лица - 403.

Основными предприятиями в Парковском сельском поселении являются Тихорецкое районное управление магистральными нефтепроводами ОАО «Черномортранснефть», ЗАО «Фирма Автогрейд», ООО «Тихорецкгазсервис», ООО «Труд-3», ООО «Дорожная фирма «Агат», ООО «Бетон-Мастер ЖБИ», ООО «Управляющая компания «Жилье», ООО «Коммунальник района».

Из объектов производственной сферы на территории сельского поселения расположены следующие объекты: нефтебаза (ОАО «Черномортранснефть»), нефтеналивной комплекс (ООО «Тихорецк-Нафта»), ангары для хранения и ремонта техники (ОАО «Агротехсервис»), цех сортировки пластиковых бутылок (ООО «Полифлэкс»), цех по переработке кукурузы на крупу и зерносушительный комплекс на 100 тыс. тонн хранения зерна (ООО Агропромышленная компания «Возрождение»), асфальтобетонный завод (ООО «Дорожная фирма «Агат») и ряд других производственных баз предприятий.

# Перспектива развития территории Парковского сельского поселения

Перспектива развития территории Парковского сельского поселения рассматривается до 2028 г.

Документами территориального планирования сельского поселения являются проект генерального плана Парковского сельского поселения – Положения о территориальном планировании, который, исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов, комплексно решает задачи обеспечения устойчивого развития сельского поселения, развития его инженерной, транспортной и социальной инфраструктур, обеспечения учета интересов граждан и их объединений, интересов Российской Федерации, Краснодарского края и сельского поселения.

Территориальное планирование направлено на определение функционального назначения территории сельского поселения исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов в целях:

* обеспечения устойчивого развития сельского поселения;
* формирования благоприятной среды жизнедеятельности;
* сохранения объектов исторического и культурного наследия, уникальных природных объектов для настоящего и будущего поколений;
* развития и модернизации инженерной, транспортной и социальной инфраструктур;
* оптимизация использования земельных ресурсов межселенных территорий.

# Прогноз транспортного спроса поселения (с учетом изменения численности населения)

С ростом промышленного производства и повышением жизненного уровня ускоренно растут мобильность и подвижность населения, объемы и дальность перевозок, в значительной мере определяющие социально-экономическое развитие общества. Мобильность товаров, подвижность населения во многом определяют эффективность экономической системы и социальные условия жизни населения. Потребность человека в передвижении во многом определяется:

- уровнем развития общества;

- социальной структурой;

- укладом жизни;

- характером расселения по территории поселения;

- свободным временем и реальными доходами населения;

- культурно-бытовыми потребностями;

- концентрацией мест жительства и мест работы;

- ростом поселения и др.

Передвижения человека могут быть пешеходными и транспортными (на индивидуальном или общественном транспорте). В случае сочетания нескольких способов передвижений или видов транспорта, их называют сложными или комбинированными. Любые передвижения осуществляются в соответствии с определенной целью: трудовые, учебные, культурно-бытовые, служебные.

Трудовые − поездки на работу, с работы. Эти передвижения наиболее устойчивые и в городах составляют 50−60%.

Учебные − поездки учащихся, студентов в учебные заведения и обрат-но. Доля передвижений, в соответствии с этой целью, составляет 15−25%.

Культурно-бытовые − поездки по различным личным и бытовым нуж-дам, являющиеся эпизодическими и зависящие от доходов, социального статуса, рода занятий, возраста и др.

Служебные − поездки в рабочее время при производственной необходимости или выполнении служебных обязанностей.

Выбор способа передвижения, вида транспорта и степени их использования зависят от ряда факторов: социальные (социальный статус, семейное положение, принадлежность к референтной группе), личностные (возраст, этап жизненного цикла семьи, род занятий, экономическое положение, образ жизни, представление о себе), культурные (культура, субкультура, принадлежность к социальному классу), психологические (мотивация), состояние развития транспортной системы, качество транспортного обслуживания территории, уровень автомобилизации, расстояние передвижения и др.

Таблица 3

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели | Единица измерения | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021-2028 |
| Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения |
| 1.1 | Объем грузоперевозок | тонн |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.2 | Объем пассажироперевозок | чел |  |  |  |  |  |  |  |
| Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта (объем грузоперевозок) |
| 2.1 | воздушный транспорт | тонн | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | водный транспорт | тонн | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.3 | железнодорожный транспорт | тонн |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.4 | автотранспорт | тонн |  |  |  |  |  |  |  |
| Прогноз развития дорожной сети поселения |
| 3.1 | протяженность основных улиц | км | 49,1 | 51,1 | 53 | 55 | 57 | 59 | 70 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения |
| 4.1 | индивидуальный автотранспорт | авт. на 1000 чел | 300 | 320 | 340 | 360 | 380 | 400 | 450 |
| 4.2 | общественный транспорт | авт. |  |  |  |  |  |  |  |
| Прогноз показателей безопасности дорожного движения |
| 4.1 | Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП | % |  |  |  |  |  |  |  |

**Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения**

Количество автомобильного транспорта в последние десятилетия быстро растет. Прогнозы на 2028 г. для Парковского сельского поселения предполагают дальнейший рост пассажирского и грузового транспорта. Поселковая транспортная инфраструктура не справляется с большим количеством индивидуального автотранспорта: возникают заторы, проблемы с паркованием автомобилей. Также транспорт воздействует на окружающую среду, загрязняя атмосферу, изменяя климат, увеличивая бытовой шум. В связи с этим растет беспокойство по поводу воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения. Возникающий риск для здоровья требует все более срочных действий для снижения негативного воздействия и связанного с ним риска. Включение вопросов защиты окружающей среды и охраны здоровья в политику для транспорта совершенно необходимо для обеспечения устойчивости развития и снижения заболеваемости.

Чтобы оценить важность проблемы, рассмотрим ряд факторов, неблагоприятно влияющих на здоровье.

 Загрязнение атмосферы. Выбросы в воздух черного дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO2), диоксид серы (SO2) и озон (О3)) приводят к множеству вредных проявления для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. В Парковском сельском поселении транспорт (автомобильный, железнодорожный) служит самым главным источником бытового шума. Приблизительно 10 % населения подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ.

Связанная с транспортом двигательная активность. Исследования европейских учёных показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечнососудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Психологическое и социальное воздействие. Психологическое и социальное воздействие транспорта часто не учитывают или недооценивают, несмотря на то, что оно может влиять на поведение при передвижении. Например, страх перед опасностью в связи с угрозой жизни, которую создает интенсивное движение транспорта, привел к тому, что все большее число родителей отвозит своих детей в школу на автомобиле. Одни лишь психологические и социальные механизмы, которые включаются ожидаемым воздействием транспорта, могут приводить к заболеваниям. Каждое заболевание может повлечь за собой изменение ментального и социального статуса человека или действовать на группу людей. То есть психологическое состояние и социальное положение могут непосредственно влиять на воздействие на человека факторов стресса в окружающей среде.

Альтернативным решением проблемы может стать снижение привлекательности автомобиля. Автомобиль должен использоваться гораздо реже, неповседневно, т.е. когда в условиях города автомобиль используется только для того, чтобы ездить на дачу и на закупки в магазины в выходные. Нет необходимости ездить на машине на работу. Чтобы это было так, необходимо одновременно повышать привлекательность общественного транспорта и снижать привлекательность автомобильного движения по городу. Это делается практически во всех городах Европы. Кроме того, необходимо расширять использование альтернативных способов передвижения, к каким относятся пешеходное и велосипедное.

# ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПАРКОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, предусмотрены мероприятия по реконструкции перегруженных движением участков автомобильных дорог, ликвидации грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожной одежды проезжей части, реконструкции искусственных сооружений для приведения их характеристик в соответствие с параметрами автомобильных дорог на соседних участках, повышения безопасности движения, увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

В рамках задачи, предусматривающей создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, предусмотрены мероприятия, направленные на формирование устойчивых транспортных связей с соседними населенными пунктами, муниципальными образованиями, дорогами регионального и федерального значения.

В рамках задачи, включающей меры по повышению надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения, предусмотрены мероприятия, включающие направленные на повышение уровня обустройства автомобильных дорог, создание интеллектуальных систем организации движения, развитие надзорно-контрольной деятельности в области дорожного хозяйства и обеспечение транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства. Доля средств на реализацию планируемых мероприятий по обеспечению безопасности дорог общего пользования Парковского сельского поселения составит 10% от общей суммы капитальных вложений, предусмотренных настоящей Программой.

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

В целях повышения безопасности дорожного движения и улучшения обслуживания пользователей предусмотрено обустройство автомобильных дорог местного значения объектами дорожного сервиса и другими предприятиями, оказывающими услуги участникам движения.

В целях упорядочения организации дорожного движения:

Внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам федерального значения, позволит обеспечить учет и анализ грузопотоков, повысить обоснованность принятия решений по развитию дорожной сети, а также применять меры административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов.

Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности предусматривают меры по антитеррористической защищенности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства и внедрению современного оборудования и технологий обеспечения безопасности.

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач муниципального заказчика Программы, направленные на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Основой эффективной реализации мероприятий подпрограммы является точность и своевременность информационного обеспечения всех ее участников. Основными задачами мероприятия по информационному обеспечению являются:

* создание и поддержание единого информационного пространства в целях надежного управления дорожным хозяйством и эффективного контроля за деятельностью дорожных организаций и предприятий, привлеченных к выполнению мероприятий подпрограммы, а также повышения качества обслуживания пользователей дорог;
* обеспечение дорожных организаций необходимой информацией по реализации мероприятий подпрограммы;
* информирование населения о ходе выполнения подпрограммы и ее итогах, а также разъяснение ее целей и задач.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения должны стать:

на первую очередь (2021г.):

* расширение основных существующих главных и основных улиц с целью доведения их до проектных поперечных профилей;
* ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
* резервирование земельных участков для новых автодорог и транспортных развязок;
* строительство улично-дорожной сети на территории районов нового жилищного строительства;

на расчётный срок (2028г.):

* + дальнейшая интеграция в транспортный комплекс Тихорецкого района и Краснодарского края;
	+ упорядочение улично-дорожной сети в отдельных районах поселения, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;
	+ проектирование и строительство транспортных развязок в 1 уровне;
	+ строительство новых главных и основных автодорог;
	+ строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения в поселении;

Развитие транспорта на территории сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

При планировании развития транспортной системы сельского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления сельского поселения. Данные в Программой предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Тихорецкого района и органов государственной власти Краснодарского края по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утверждённой распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. N 1734-р.

Мероприятиями в части развития транспортного комплекса сельского поселения должны стать:

* + Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения – 2016-2018 гг;
	+ Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения (в том числе гидротехнических сооружений, используемых для движения автомобильного транспорта), определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства – 2016-2017 гг;
	+ Разработка и принятие муниципальной целевой программы поэтапного строительства и реконструкции улиц в населённых пунктах сельского поселения на основе решений настоящего Программы – 2016-2017 гг;
	+ Утверждение перечня автодорог местного значения в соответствии с классификацией автодорог – 2016-2018 гг;
	+ Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий – 2016-2018 гг;
	+ Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов – 2016-2018 гг;
	+ Реконструкция, ремонт, устройство твёрдого покрытия на улицах населённых пунктов – 2016-2021 гг;
	+ Комплексное строительство дорог и тротуаров – 2016-2021 гг;
	+ Организация поперечных профилей всех улиц населённых пунктов с водоотводом – 2016-2018 гг;
	+ Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта – 2016-2021 гг;
	+ Создание инфраструктуры автосервиса – 2016-2021 гг;

# 4.1 Оптимизация улично-дорожной сети

В соответствии с определёнными выше приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения проектом Программой предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствие с нормативами.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Таблица 4.0

**Параметры уличной сети в пределах сельского поселения.**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Категория сельских улиц и дорог | Основное назначение | Расчётная скорость движения км/ч | Ширина полосы движения, м | Число полос движения | Ширина пешеходной части тротуара, м |
| Поселковая дорога | Связь сельского поселения с внешними дорогами общей сети | 60 | 3,5 | 2 | - |
| Главная улица | Связь жилых территорий с общественным центром | 40 | 3,5 | 2 - 3 | 1,5 – 2,25 |
| Улица в жилой застройке |  |  |  |  |  |
| основная | Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением | 40 | 3,0 | 2 | 1,0 – 1,5 |
| второстепенная(переулок) | Связь между основными жилыми улицами | 30 | 2,75 | 2 | 1,0 |
| проезд | Связь жилых жомов, расположенных в глубине квартала, с улицей | 20 | 2,75 – 3,0 | 1 | 0 – 1,0 |
| Хозяйственный проезд, скотопрогон | Прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам | 30 | 4,5 | 1 | - |

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами села и включение улично-дорожной сети села в автодорожную систему региона.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов

Уровень транспортного обеспечения существенно влияет на градостроительную ценность территории. Задача развития транспортной инфраструктуры - создание благоприятной среды для жизнедеятельности населения, нейтрализация отрицательных климатических факторов расположения поселения в северных регионах России, снижение социальной напряженности от транспортного дискомфорта.

При проектировании улично-дорожной сети максимально учтена сложившаяся система улиц и направление перспективного развития населенных пунктов, предусмотрены мероприятия по исключению имеющихся недостатков. Введена четкая дифференциация улиц по категориям в соответствии с таблицей 9 СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

**п. Парковый, п. Зеленый, п. Западный, п. железнодорожного разъезда Ачкасово.**

В проекте для п. Парковый, п. Зеленый, п. Западный принята следующая классификация улично-дорожной сети с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности движения транспорта на отдельных участках и положения улиц в транспортной схеме поселков:

* поселковая дорога;
* главная улица;
* улицы в жилой застройке основные;
* улицы в жилой застройке второстепенные;
* проезды.

Ниже приведены таблицы, обобщающие сведения по улично-дорожной сети поселков.

Таблица 4.1

**Основные показатели улично-дорожной сети п. Парковый**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели. | Ед.изм. | Кол-во |
| 1 | Улично-дорожная сеть всего (1 очередь) | км / м2 | 19,1(1,0) / 119600(5800) |
| 2 |  В том числе:- Поселковая дорога- Главная улица- Улицы в жилой застройке основные- Улицы в жилой застройке второстепенные (1 очередь)- Проезды | км / м2км / м2км / м2км / м2км / м2 | 1,3 / 93004,0 / 276007,0 / 423003,4(1,0)/ 20300(5800)3,4 / 20100 |

Примечание: Дороги предусмотренные к строительству за расчетный срок в п. Парковый общей протяженностью 16,0 км, площадью 96800 м2.

Таблица 4.2

**Основные показатели улично-дорожной сети п. Зеленый**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели. | Ед.изм. | Кол-во |
| 1 | Улично-дорожная сеть всего (1 очередь) | км / м2 | 10,9(1,3) / 67900(8100) |
| 2 | В том числе:- Поселковая дорога- Главная улица (1 очередь)- Улицы в жилой застройке основные - Улицы в жилой застройке второстепенные (1 очередь)- Проезды  | км / м2км / м2км / м2км / м2км / м2 | 1,5 / 110000,5(0,3) / 3700(2000)0,7 / 43005,5(1,0) / 32800(6100)2,7 / 16100 |

Таблица 4.3

**Основные показатели улично-дорожной сети п. Западный**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели. | Ед.изм. | Кол-во |
| 1 | Улично-дорожная сеть всего (1 очередь) | км / м2 | 6,5(1,3) / 39000(7700) |
| 2 | В том числе:- Поселковая дорога- Главная улица- Улицы в жилой застройке основные - Улицы в жилой застройке второстепенные (1 очередь)- Проезды (1 очередь) | км / м2км / м2км / м2км / м2км / м2 | 0,3 / 17000,8 / 56000,5 / 27002,2(0,3) / 13000(1500)2,7(1,0) / 16000(6200) |

Таблица 4.4

**Основные показатели улично-дорожной сети п. железнодорожного разъезда Ачкасово**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели. | Ед.изм. | Кол-во |
| 1 | Улично-дорожная сеть всего | км / м2 | 1,9 / 11825 |
| 2 | В том числе:- Поселковая дорога- Улицы в жилой застройке второстепенные- Проезды | км / м2км / м2км / м2 | 0,3 / 19000,6 / 38001,0 / 6125 |

Генеральным планом для поселков Парковый, Зеленый, Западный и железнодорожного разъезда Ачкасово в качестве покрытия дорожной одежды предлагается асфальтобетон.

Вдоль основных улиц и дорог предлагается устройство тротуаров.

Ширина тротуаров вдоль главных улиц – 2 м, остальных 1,0-1,5м. Покрытие тротуаров предлагается устраивать из асфальтобетона.

**п. Садовый, п. Шоссейный**

В проекте для поселков Садовый, Шоссейный принята следующая классификация улично-дорожной сети с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности движения транспорта на отдельных участках и положения улиц в транспортной схеме поселков:

* поселковая дорога;
* главная улица;
* улицы в жилой застройке основные;
* улицы в жилой застройке второстепенные;
* проезды.

Ниже приведены таблицы, обобщающие сведения по улично-дорожной сети поселков.

Таблица 4.5

**Основные показатели улично-дорожной сети п. Садовый**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели. | Ед.изм. | Кол-во |
| 1 | Улично-дорожная сеть всего (1 очередь) | км / м2 | 9,6 (1,7)/ 60800(10500) |
| 2 | В том числе:- Поселковая дорога- Главная улица (1 очередь)- Улицы в жилой застройке основные- Улицы в жилой застройке второстепенные (1 очередь)- Проезды  | км / м2км / м2км / м2км / м2км / м2 | 1,1 / 80000,5(0,5) / 3300(3300)1,0 / 58005,8(1,2) / 36600(7200)1,2 / 7100 |

Таблица 4.6

**Основные показатели улично-дорожной сети п. Шоссейный**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели. | Ед.изм. | Кол-во |
| 1 | Улично-дорожная сеть всего (1 очередь) | км / м2 | 5,9(1,4) / 37500(8700) |
| 2 | В том числе:- Главная улица- Улицы в жилой застройке основные (1 очередь)- Улицы в жилой застройке второстепенные (1 очередь)- Проезды  | км / м2км / м2км / м2км / м2 | 1,7 / 120000,4(0,3) / 2300(1900)3,3(1,1) / 20000(6800)0,5 / 3200 |

Генеральным планом в качестве покрытия дорожной одежды предлагается асфальтобетон.

Вдоль основных улиц и дорог предлагается устройство тротуаров.

Ширина тротуаров вдоль главных улиц - 2м, остальных 1,0-1,5м. Покрытие тротуаров предлагается устраивать из асфальтобетона.

**п. Восточный**

В проекте для п. Восточный, принята следующая классификация улично-дорожной сети с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности движения транспорта на отдельных участках и положения улиц в транспортной схеме поселка:

* улицы в жилой застройке основные;
* улицы в жилой застройке второстепенные;
* проезды.

Ниже приведены таблицы, обобщающие сведения по улично-дорожной сети поселка.

Таблица 4.7

**Основные показатели улично-дорожной сети п. Восточный**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели. | Ед.изм. | Кол-во |
| 1 | Улично-дорожная сеть всего (1 очередь) | км / м2 | 8,0(0.4) / 47500(2300) |
| 2 | В том числе:- Улицы в жилой застройке основные- Улицы в жилой застройке второстепенные (1 очередь)- Проезды  | км / м2км / м2км / м2 | 1,9 / 111004,1(0,4) / 24600(2300)2,0 / 11800 |

Генеральным планом в качестве покрытия дорожной одежды предлагается асфальтобетон.

Вдоль основных улиц и дорог предлагается устройство тротуаров.

Ширина тротуаров вдоль главных улиц - 2м, остальных 1,0-1,5м. Покрытие тротуаров предлагается устраивать из асфальтобетона.

# Внешний транспорт

Проектом генерального плана Парковского сельского поселения предусмотрены следующие изменения во внешней транспортной сети:

* строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения V категории, носящих подъездной характер к объектам инженерной инфраструктуры, к зонам животноводства, к территориям производственных и коммунально-складских зон, общей протяженностью 21,5 км (на 1 очередь – 3 км);
* реконструкция участка автомобильной дороги общего пользования местного значения V категории, протяженностью 6,2 км.

Таким образом, мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта будут следующие:

*1. Учет в территориальном планировании сельского поселения* *мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период).*

*2. Обеспечение резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог (весь период).*

*3. Оказание содействия в выделении земельных участков для развития автомобильных дорог федерального и регионального значения в границах сельского поселения* *(весь период).*

*4. Обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон железных и автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период).*

# Объекты транспортного обслуживания

На территории Парковского сельского поселения на конец расчетного срока планируется проживание 8850 человек. Принятый уровень обеспеченности населения индивидуальными автомобилями составляет 450 автомобилей на 1000 жителей. Таким образом, на конец расчетного срока число автомобилей индивидуального пользования составит порядка 3983 единицы. Согласно пунктов 6.40, 6.41 СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»:

* станции технического обслуживания (СТО) автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей;
* автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливо-раздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей.

Исходя из нормативных требований, получаем необходимое количество:

* постов на СТО- 20 ед.;
* топливо-раздаточных колонок на АЗС – 4 ед.

На территории Парковского сельского поселения сохраняются объекты транспортной инфраструктуры, используемые для обслуживания транзитного автотранспорта и при необходимости личных автомобилей населения, проживающего в близлежащих поселках:

* придорожный комплекс, в составе АЗС, СТО, пункт питания;
* СТО с наземной стоянкой индивидуального транспорта на 20 машино-мест;
* АЗС, расположенная в 200 метрах от автомобильной дороги федерального значения М 29 «Кавказ».

**п. Парковый**

В п. Парковый предлагается:

Разместить с учетом нормативных требований СНиП 2.07.01-89\*:

* 3 станции технического обслуживания мощностью 6 постов каждая (на 1 очередь - 6 постов), одна из станций СТО "Кубань-Джип-Центр";
* автомойку на 2 поста в северной части (на 1 очередь);
* АЗС на 6 топливо-раздаточных колонок в центральной части поселка;

Сохранить:

* 2 АЗС на 2 топливо-раздаточные колонки в центральной и восточной части поселка;
* 1 СТО на 2 поста, с переносом с западной части поселка в южную;
* пост ГИБДД, расположенный вблизи автомобильной дороги федерального значения М-29 «Кавказ»;
* автомойку на 2 поста.

Ликвидировать с учетом несоответствия требованиям п. 5.1. СанПиН 2.2.1/2.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»:

* вертолетные площадки в восточной части поселка с санитарно-защитной зоной (СЗЗ) 300 м;
* наземные стоянки грузового транспорта на 10 машино-мест в восточной части поселка с СЗЗ 100 м;
* СТО в западной части с СЗЗ 50 м;
* 2 автомойки в западной части с СЗЗ 50 м;
* 2 гаражных кооператива по 70 машино-мест с СЗЗ 25 м.

Согласно п. 6.33 СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» следует предусматривать места для постоянного хранения 90 % расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей жителей среднеэтажной жилой застройки. В среднеэтажной жилой застройке п. Парковый на расчетный срок будет проживать около 4635 человек. С учетом нормативных требований количество автомобилей составит 1877 единиц.

 Для размещения автотранспорта жителей среднеэтажной жилой застройки необходимо:

* разместить дополнительно в западной части поселка 8 гаражных кооперативов общей мощностью на 1554 машино-места (на первую очередь - гараж на 300 машино-мест на северо-западе поселка, на участке ограниченном улицами Гагарина, Промышленной и железнодорожной веткой);
* сохранить в центральной части поселка гаражные кооперативы общей мощностью 325 машино-мест.
* Хранение личного автотранспорта жителей индивидуальной жилой застройки предусмотрено на территории приусадебных участков.

**п. Восточный**

На территории п. Восточный предусмотрено:

* строительство гаражей индивидуального транспорта вместимостью 42 машино-места.
* сохранение наземной стоянки индивидуального транспорта на 10 машино-мест и СТО в восточной части поселка;
* сохранение 2 остановочных павильонов общественного транспорта вблизи северной границы поселка;
* ликвидация СТО "Кубань-Джип-Центр", с последующим строительством на территории п. Парковый, в виду того, что в санитарно-защитной зоне станции технического обслуживания располагается жилая застройка, что не соответствует требованиям п. 5.1. СанПиН 2.2.1/2.1.1200-03.

**п. железнодорожного разъезда Ачкасово**

Проектом предусмотрено строительство железнодорожного переезда и сохранение существующих объектов: железнодорожной станции «Ачкасово» (платформа) и остановочного павильона общественного транспорта.

Хранение индивидуального автотранспорта предлагается осуществлять на территории приусадебных участков поселка.

**п. Зеленый, п. Западный, п. Садовый, п. Шоссейный**

Проектом дополнительного размещения объектов дорожного сервиса (АЗС, СТО) не предлагается, в связи с незначительной удаленностью данных населенных пунктов от п. Парковый.

Хранение индивидуального автотранспорта предлагается осуществлять на территории приусадебных участков поселков.

# Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

*1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);*

*2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);*

*3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения (первая очередь – расчётный срок).*

# Создание системы пешеходных улиц и велосипедных дорожек

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населённых пунктов Программой предусматривается система велосипедных дорожек и пешеходных улиц.

Программой поселения предусматривается создание без барьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

*1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок - перспектива);*

*2. Устройство велодорожек в поперечном профиле магистральных улиц (расчётный срок – перспектива);*

*3. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).*

# Перечень и количественные значения целевых показателей развития транспортной инфраструктуры

**Функциональный механизм реализации Программы включает следующие элементы:**

- стратегическое планирование и прогнозирование (определение стратегических направлений, темпов, пропорций структурной политики развития хозяйственного комплекса сельского поселения в целом, его важнейших отраслевых и межотраслевых комплексов), трансформированное в систему программных мероприятий (проектов) и плановых показателей их результативности;

- переход к программно-целевому бюджетированию с выстраиванием процессов планирования бюджета Программы от стратегических целей через долгосрочные региональные и муниципальные целевые программы (далее – функциональные программы) до конкретных мероприятий, исполнения бюджета Программы в разрезе муниципальных функциональных программ, а также региональных функциональных программ, содержащих мероприятия, реализуемые на территории Парковского сельского поселения; мониторинга достижения поставленных в рамках каждой функциональной программы целей и реального влияния их на поставленные стратегические цели развития;

- экономические рычаги воздействия, включающие финансово-кредитный механизм Программы, ее материально-техническое обеспечение и стимулирование выполнения программных мероприятий;

- правовые рычаги влияния на экономическое развитие (совершенствование нормативной правовой базы и механизмов правоприменения на федеральном, региональном и муниципальном уровне, включая в том числе предложения по мерам совершенствования налогового и технического регулирования, совокупность нормативных правовых документов федерального, областного и муниципального уровня, способствующих деловой и инвестиционной активности, а также регулирующих отношения федеральных, областных и муниципальных органов, заказчиков и исполнителей в процессе реализации мероприятий и проектов Программы);

- организационная структура управления Программой (определение состава, функций и согласованности звеньев административно-хозяйственного управления), в том числе распределение полномочий и ответственности между участниками реализации Программы, необходимых и достаточных для достижения целей Программы;

- регулярная оценка результативности и эффективности реализации Программы с возможностью корректировки действий участников реализации

**Финансирование Программы предусматривается за счет:**

- средств федерального бюджета (в том числе иных межбюджетных трансфертов на реализацию мероприятий по развитию и поддержке социальной, инженерной и инновационной инфраструктуры Парковского сельского поселения Российской Федерации в порядке, определенном постановлением Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2007 г. № 917 «Об утверждении Правил предоставления межбюджетных трансфертов из федерального бюджета для осуществления мероприятий по развитию и поддержке социальной, инженерной и инновационной инфраструктуры Российской Федерации»; трансфертов, предусмотренных на реализацию мероприятий Программы развития инновационных кластеров, которые реализуются на территории Парковского сельского поселения, а также мероприятий других федеральных программ, в случае, если они реализуются на территории Парковского сельского поселения);

- средств областного бюджета Краснодарского края (в том числе в виде краевой субсидий на реализацию мероприятий по развитию и поддержке социальной, инженерной и инновационной инфраструктуры Парковского сельского поселения;

- средств муниципального бюджета;

- собственных источников финансирования участников Программы (исполнителей мероприятий и проектов);

- других внебюджетных источников финансирования.

**Перечень целевых показателей, используемых для оценки результативности и эффективности Программы (контрольные показатели реализации Программы):**

* Отремонтировано автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, км;
* Доля протяженности автомобильных дорого общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, %;
* Доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, единицы на 1 тыс. автотранспортных средств.

Таблица 5.0

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели | Единица измерения | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021-2028 |
| 1) | Ремонт автомобильных дорог общего пользования муниципального значения | км. |  |  |  |  |  |  |  |
| 2) | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | %. |  |  |  |  |  |  |  |
| 3) | Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП | % |  |  |  |  |  |  |  |

Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры в разрезе населенных пунктов Парковского сельского поселения

Таблица 5.1

**п. Парковый**

| № п/п | Наименование показателя  | Единица измерения | Современное состояние | Расчетный срок |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|
|  |
|  | **НАСЕЛЕНИЕ** |
| **1** | **Общая численность постоянного населения** | **чел.** | **4390** | **5150** |
| % роста от существующей численности постоянного населения |  | 17,3 |
|  | **ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА** |
| 2.1 | Протяженность линий общественного пассажирского транспорта |  |  |  |
|  | -автобус | км | - | - |
| 2.2 | Протяженность основных улиц и проездов |  |  |  |
|  | -всего | км | 23,4 | 19,1 |
|  | в том числе: |  |  |  |
|  | - поселковых дорог | км | - | 1,3 |
|  | - главных улиц | км | - | 4,0 |
|  | - основных улиц | км | - | 7,0 |
|  | - второстепенных улиц | км | - | 3,4 |
|  | - проездов | км | - | 3,4 |
| 2.3 | Общая протяженность улично-дорожной сети с капитальным типом покрытия | км | 12,0 | 19,1 |
| 2.4 | Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями (на 1000 жителей) | автомобилей | 300 | 450 |
| 2.3 | Автодорожный мост | ед | - | 1 |
| 2.4 | Автозаправочные станции | ед | 2 | 1 |
| 2.5 | Автомойки | ед | 3 | 1 |
| 2.6 | Вертолетные площадки | ед | 4 | - |
| 2.7 | Гаражи боксового типа | машино-мест | 70 | - |
| 2.8 | Гаражи индивидуального транспорта | машино-мест | 843 | 1554 |
| 2.9 | Станции технического обслуживания | ед | - | 3 |
| 2.10 | Наземные стоянки индивидуального транспорта | машино-мест | 10 | - |
| 2.11 | Стационарные посты ГИБДД | ед | 1 | 1 |

Таблица 5.2

**п. железнодорожного разъезда Ачкасово**

| № п/п | Наименование показателя  | Единица измерения | Современное состояние | Расчетный срок |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|
|  |
|  | **НАСЕЛЕНИЕ** |
| 1.1 | **Численность населения** | **чел.** | **50** | **50\*** |
| % роста от существующей численности постоянного населения | - | - |
|  | **ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА** |
| 2.1 | Протяженность линий общественного пассажирского транспорта |  |  |  |
|  | -автобус | км | - | - |
| 2.2 | Протяженность основных улиц и проездов |  |  |  |
|  | -всего | км | 0,8 | 1,9 |
|  | в том числе: |  |  |  |
|  | - поселковых дорог | км | - | 0,3 |
|  | - главных улиц | км | - | - |
|  | - основных улиц  | км | - | - |
|  | - второстепенных улиц | км | - | 0,6 |
|  | - проездов | км | - | 1 |
| 2.3 | Общая протяженность улично-дорожной сети с капитальным типом покрытия | км | - | - |
| 2.4 | Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями (на 1000 жителей) | автомобилей | 300 | 450 |
| 2.3 | Автозаправочные станции | ед | - | - |
| 2.4 | Станции технического обслуживания | ед | - | - |
| 2.5 | Железнодорожный переезд | ед | - | 1 |

Таблица 5.3

**п. Восточный**

| № п/п | Наименование показателя  | Единица измерения | Современное состояние | Расчетный срок |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|
|  |
|  | **НАСЕЛЕНИЕ** |
| **1.1** | **Численность населения** | **чел.** | **939** | **1 090** |
| % роста от существующей численности постоянного населения | - | 16,1 |
|  | **ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА** |
| 2.1 | Протяженность линий общественного пассажирского транспорта |  |  |  |
|  | -автобус | км | - | - |
| 2.2 | Протяженность основных улиц и проездов |  |  |  |
|  | -всего | км | 20,5 | 10,6 |
|  | в том числе: |  |  |  |
|  | - поселковых дорог | км | - | - |
|  | - главных улиц | км | - | - |
|  | - основных улиц  | км | - | 1,9 |
|  | - второстепенных улиц | км | - | 4,1 |
|  | - проездов | км | - | 4,6 |
| 2.3 | Общая протяженность улично-дорожной сети с капитальным типом покрытия | км | 6,0 | 10,6 |
| 2.4 | Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями (на 1000 жителей) | автомобилей | 300 | 450 |
| 2.3 | Станция технического обслуживания | машино-мест | 2 | 1 |
| 2.4 | Гаражи индивидуального транспорта | машино-мест | - | 42 |
| 2.5 | Наземные стоянки индивидуального транспорта | машино-мест | 10 | 10 |

Таблица 5.4

**п. Западный**

| № п/п | Наименование показателя  | Единица измерения | Современное состояние | Расчетный срок |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|
|  |
|  | **НАСЕЛЕНИЕ** |
| 1.1 | **Численность населения** | **чел.** | **858** | **1020** |
| % роста от существующей численности постоянного населения |  | 18,9 |
|  | **ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА** |
| 2.1 | Протяженность линий общественного пассажирского транспорта |  |  |  |
|  | -автобус | км | - | - |
| 2.2 | Протяженность основных улиц и проездов |  |  |  |
|  | -всего | км | 6,6 | 6,5 |
|  | в том числе: |  |  |  |
|  | - поселковых дорог | км | - | 0,3 |
|  | - главных улиц | км | - | 0,8 |
|  | - основных улиц  | км | - | 0,5 |
|  | - второстепенных улиц | км | - | 2,2 |
|  | - проездов | км | - | 2,7 |
| 2.3 | Общая протяженность улично-дорожной сети с капитальным типом покрытия | км | 1,3 | 6,5 |
| 2.4 | Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями (на 1000 жителей) | автомобилей | 300 | 450 |

Таблица 5.5

**п. Зелёный**

| № п/п | Наименование показателя  | Единица измерения | Современное состояние | Расчетный срок |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|
|  |
|  | **НАСЕЛЕНИЕ** |
| 1.1 | **Численность населения** | **чел.** | **562** | **690** |
| % роста от существующей численности постоянного населения |  | 22,8 |
|  | **ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА** |
| 5.1 | Протяженность линий общественного пассажирского транспорта |  |  |  |
|  | -автобус | км | - | - |
| 5.2 | Протяженность основных улиц и проездов |  |  |  |
|  | -всего | км | 7,4 | 10,9 |
|  | в том числе: |  |  |  |
|  | - поселковых дорог | км | - | 1,5 |
|  | - главных улиц | км | - | 0,5 |
|  | - основных улиц  | км | - | 0,7 |
|  | - второстепенных улиц | км | - | 5,5 |
|  | - проездов | км | - | 3,5 |
| 5.3 | Общая протяженность улично-дорожной сети с капитальным типом покрытия | км | 3,2 | 12,7 |
| 5.4 | Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями (на 1000 жителей) | автомобилей | 300 | 450 |

Таблица 5.6

**п. Садовый**

| № п/п | Наименование показателя  | Единица измерения | Современное состояние | Расчетный срок |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|
|  |
|  | **НАСЕЛЕНИЕ** |
| 1.1 | **Численность населения** | **чел.** | **319** | **480** |
| % роста от существующей численности постоянного населения |  | 50,5 |
|  | **ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА** |
| 2.1 | Протяженность линий общественного пассажирского транспорта |  |  |  |
|  | -автобус | км | - | - |
| 2.2 | Протяженность основных улиц и проездов |  |  |  |
|  | -всего | км | 7,5 | 9,6 |
|  | в том числе: |  |  |  |
|  | - поселковых дорог | км | - | 1,1 |
|  | - главных улиц | км | - | 0,5 |
|  | - основных улиц  | км | - | 1,0 |
|  | - второстепенных улиц | км | - | 5,8 |
|  | - проездов | км | - | 1,2 |
| 2.3 | Общая протяженность улично-дорожной сети с капитальным типом покрытия | км | 3,2 | 9,6 |
| 2.4 | Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями (на 1000 жителей) | автомобилей | 300 | 450 |

Таблица 5.7

**п. Шоссейный**

| № п/п | Наименование показателя  | Единица измерения | Современное состояние | Расчетный срок |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|
|  |
|  | **НАСЕЛЕНИЕ** |
| **1.1** | **Численность населения** | **чел.** | **288** | **420** |
| % роста от существующей численности постоянного населения |  | 45,8 |
|  | **ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА** |
| 2.1 | Протяженность линий общественного пассажирского транспорта |  |  |  |
|  | -автобус | км | - | - |
| 2.2 | Протяженность основных улиц и проездов |  |  |  |
|  | -всего | км | 0,6 | 5,9 |
|  | в том числе: |  |  |  |
|  | - поселковых дорог | км | - | - |
|  | - главных улиц | км | - | 1,7 |
|  | - основных улиц | км | - | 0,4 |
|  | - второстепенных улиц | км | - | 3,3 |
|  | - проездов | км | - | 0,5 |
| 2.3 | Общая протяженность улично-дорожной сети с капитальным типом покрытия | км | 2,7 | 5,9 |
| 2.4 | Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями (на 1000 жителей) | автомобилей | 300 | 450 |

# ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

Общая программа инвестиционных проектов включает:

* программу по оптимизации улично-дорожной сети;
* программу внешнему транспорту;
* программу объектам транспортной инфраструктуры.

Общая программа инвестиционных проектов Парковского сельского поселения до 2028 года (тыс. руб.) представлена в таблице 6.0.

Таблица 6.0

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Сроки реализации, годы | Объем финансирования, тыс. руб. | Источник финансирования |
| 1 | Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения | 2016-2018 | 350 | МБ, КР |
| 2 | Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения (в том числе гидротехнических сооружений, используемых для движения автомобильного транспорта), определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства | 2016-2017 | 280 | МБ, КР |
| 3 | Разработка и принятие муниципальной целевой программы поэтапного строительства и реконструкции улиц в населённых пунктах сельского поселения на основе решений настоящего Программы. | 2016-2017 | 220 | МБ, КР |
| 4 | Утверждение перечня автодорог местного значения в соответствии с классификацией автодорог. | 2016-2018 | - | МБ, КР |
| 5 | Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий | 2016-2018 | 650 | МБ, КР |
| 6 | Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов. | 2016-2018 | 150 | МБ, КР |
| 7 | Реконструкция, ремонт, устройство твёрдого покрытия на улицах населённых пунктов | 2016-2021 | 20000 | ФБ, Кр |
| 8 | Комплексное строительство дорог и тротуаров | 2016-2021 | 120000 | ФБ, Кр |
| 9 | Организация поперечных профилей всех улиц населённых пунктов с водоотводом | 2016-2018 | 5000 | ФБ, Кр |
| 10 | Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта | 2016-2021 | 3000 | МБ, КР |
| 11 | Создание инфраструктуры автосервиса | 2016-2021 | 30000 | МБ, КР |
| 12 | строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения V категории, носящих подъездной характер к объектам инженерной инфраструктуры, к зонам животноводства, к территориям производственных и коммунально-складских зон, общей протяженностью 21,5 км | 2016-2021 | 250000 | ФБ, Кр |
| 13 | реконструкция участка автомобильной дороги общего пользования местного значения V категории, протяженностью 6,2 км | 2016-2021 | 3000 | ФБ, Кр |

ФБ – федеральный бюджет, КР – краевой бюджет, МБ – местный бюджет, Внеб. ист. – внебюджетные источники

Примечание**:** объем инвестиций необходимо уточнять по факту принятия решения о строительстве или реконструкции каждого объекта в индивидуальном порядке, кроме того объем средств будет уточняться после доведения лимитов бюджетных обязательств из бюджетов всех уровней на очередной финансовый год и плановый период.

# 5.1 Оценка эффективности Программы

Оценка результативности и эффективности программы осуществляется по следующим направлениям:

- оценка степени достижения запланированных результатов, выраженных целевыми контрольными показателями по стратегическому направлению (для этого фактически достигнутые значения показателей сопоставляются с их плановыми значениями);

- оценка степени выполнения запланированных мероприятий в установленные сроки (выявления степени исполнения плана по реализации программы (подпрограммы) проводится сравнение фактических сроков реализации мероприятий плана с запланированными, а также сравнение фактически полученных результатов с ожидаемыми);

- оценка степени достижения целевых индикаторов и контрольных показателей по каждому из приоритетных направлений развития в корреспонденции с объемом фактически произведенных затрат на реализацию мероприятий (для выявления степени достижения запланированного уровня затрат фактически произведенные затраты на реализацию программы (подпрограммы) в отчетном году сопоставляются с их плановыми значениями);

- оценка эффективности предоставления государственной и муниципальной поддержки с точки зрения реализации государственной политики и достижения поставленных целей (осуществляется Министерством образования и науки Российской Федерации в установленном Правительством Российской Федерации порядке, высшими органами управления Краснодарского края в установленном ими порядке, а также органами местного самоуправления Парковского сельского поселения).

Основные прогнозные показатели развития транспортной инфраструктуры Парковского сельского поселения на период 2016-2028 годов приведены в таблицах.

Таблица 6.1

**Парковское сельское поселение**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Перечень мероприятий | Единицы измерения | ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ |
| 1 ОЧЕРЕДЬ | РАСЧЕТНЫЙ СРОК |
| 1 | Строительство автомобильной дороги V категории | км | 3 | 21,5 |
| 2 | Строительство наземной стоянки индивидуального транспорта | ед | - | - |
| 3 | Реконструкция автомобильной дороги V категории | км | - | 6,2 |

Таблица 6.2

**п. Парковый**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Перечень мероприятий | Единицы измерения | ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ |
| 1 ОЧЕРЕДЬ | РАСЧЕТНЫЙ СРОК |
| 1 | Строительство поселковых дорог | км | - | 1,3 |
| 2 | Строительство главных улиц | км | - | 4,0 |
| 3 | Строительство основных улиц | км | - | 7,0 |
| 4 | Строительство второстепенных улиц | км | 1,0 | 3,4 |
| 5 | Строительство проездов | км | - | 3,4 |
| 6 | Автодорожный мост | ед |  | - |
| 7 | Автозаправочные станции | ед | - | 1 |
| 8 | Автомойки | ед | 1 | 1 |
| 9 | Гаражи индивидуального транспорта | машино-мест | 300 | 1554 |
| 10 | Наземные стоянки индивидуального транспорта | машино-мест | - | - |
| 11 | Предприятие питания | ед | - | - |
| 12 | Станции технического обслуживания | ед | 1 | 3 |
| 13 | Стационарные посты ГИБДД | ед | - | - |

Таблица 6.3

**п. Восточный**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Перечень мероприятий | Единицы измерения | ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ |
| 1 ОЧЕРЕДЬ | РАСЧЕТНЫЙ СРОК |
| 1 | Строительство поселковых дорог | км | - | - |
| 2 | Строительство главных улиц | км | - | - |
| 3 | Строительство основных улиц | км | - | 1,9 |
| 4 | Строительство второстепенных улиц | км | 0,4 | 4,1 |
| 5 | Строительство проездов | км | - | 4,6 |
| 6 | Станция технического обслуживания | ед | - | 1 |
| 7 | Гаражи индивидуального транспорта | ед | - | 42 |

Таблица 6.4

**п. Западный**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Перечень мероприятий | Единицы измерения | ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ |
| 1 ОЧЕРЕДЬ | РАСЧЕТНЫЙ СРОК |
| 1 | Строительство поселковых дорог | км | - | 0,3 |
| 2 | Строительство главных улиц | км | - | 0,8 |
| 3 | Строительство основных улиц | км | - | 0,5 |
| 4 | Строительство второстепенных улиц | км | 0,3 | 2,2 |
| 5 | Строительство проездов | км | 1,0 | 2,7 |

Таблица 6.5

**п. Зелёный**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Перечень мероприятий | Единицы измерения | ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ |
| 1 ОЧЕРЕДЬ | РАСЧЕТНЫЙ СРОК |
| 1 | Строительство поселковых дорог | км | - | 1,5 |
| 2 | Строительство главных улиц | км | 0,3 | 0,5 |
| 3 | Строительство основных улиц | км | - | 0,7 |
| 4 | Строительство второстепенных улиц | км | 1,0 | 5,5 |
| 5 | Строительство проездов | км | - | 2,7 |

Таблица 6.6

**п. Садовый**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Перечень мероприятий | Единицы измерения | ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ |
| 1 ОЧЕРЕДЬ | РАСЧЕТНЫЙ СРОК |
| 1 | Строительство поселковых дорог | км | - | 1,1 |
| 2 | Строительство главных улиц | км | 0,5 | 0,5 |
| 3 | Строительство основных улиц | км | - | 1,0 |
| 4 | Строительство второстепенных улиц | км | 1,2 | 5,8 |
| 5 | Строительство проездов | км | - | 1,2 |

Таблица 6.7

**п. Шоссейный**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Перечень мероприятий | Единицы измерения | ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ |
| 1 ОЧЕРЕДЬ | РАСЧЕТНЫЙ СРОК |
| 1 | Строительство поселковых дорог | км | - | 1,7 |
| 2 | Строительство основных улиц | км | 0,3 | 0,4 |
| 3 | Строительство второстепенных улиц | км | 1,1 | 3,3 |
| 4 | Строительство проездов | км | - | 0,5 |

Таблица 6.8

**п. Железнодорожного разъезда Ачкасово**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Перечень мероприятий | Единицы измерения | ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ |
| 1 ОЧЕРЕДЬ | РАСЧЕТНЫЙ СРОК |
| 1 | Строительство поселковых дорог | км | - | 0,3 |
| 2 | Строительство второстепенных улиц | км | - | 0,6 |
| 3 | Строительство проездов | км | - | 1,0 |
| 4 | Строительство железнодорожного переезда | шт. | - | 1 |

# УПРАВЛЕНИЕ ПРОГРАММОЙ

1.
2.
3.
4.
5.
6.

# Ответственные за реализацию Программы

Система управления Программой и контроль за ходом ее выполнения определяется в соответствии с требованиями, определенными действующим законодательством.

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей программы.

Управление реализацией Программы осуществляет заказчик – Администрация Парковского сельского поселения.

Координатором реализации Программы является администрация Парковского сельского поселения, которая осуществляет текущее управление программой, мониторинг и подготовку ежегодного отчета об исполнении Программы.

Координатор Программы является ответственным за реализацию Программы.

# План-график работ по реализации Программы

Сроки реализации инвестиционных проектов, включенных в Программу, должны соответствовать срокам, определенным в Программах инвестиционных проектов.

Реализация программы осуществляется в 2 этапа:

1 этап – 2016-2021 гг.;

2 этап – 2022-2028 гг.

# Порядок предоставления отчетности по выполнению Программы

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Программы осуществляется в рамках мониторинга.

Целью мониторинга Программы Парковского сельского поселения является регулярный контроль ситуации в сфере транспортной инфраструктуры, а также анализ выполнения мероприятий по модернизации и развитию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренных Программой.

Мониторинг Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Программы, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры поселения.
2. Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований в сфере транспортной инфраструктуры.

Мониторинг Программы Парковского сельского поселения предусматривает сопоставление и сравнение значений показателей во временном аспекте. Анализ проводится путем сопоставления показателя за отчетный период с аналогичным показателем за предыдущий (базовый) период.

# Порядок корректировки Программы

По ежегодным результатам мониторинга осуществляется своевременная корректировка Программы. Решение о корректировке Программы принимается администрацией Парковского сельского поселения по итогам ежегодного рассмотрения отчета о ходе реализации Программы или по представлению Главы администрации Парковского сельского поселения.

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Парковского сельского поселения Тихорецкого района Краснодарского края на период 2016 – 2021 годы с перспективой до 2028 года**

**Разработчик:**



**Общество с ограниченной ответственностью «ЭНЕРГОАУДИТ»**

Юридический/фактический адрес: 160011, г. Вологда, ул. Герцена, д. 56, оф. 202

тел/факс: 8 (8172) 75-60-06, 733-874, 730-800

адрес электронной почты: energoaudit35@list.ru

Свидетельство саморегулируемой организации № СРО № 3525255903-25022013-Э0183

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Генеральный директор**  | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Антонов С.А.** |

**Заказчик:**

**Администрация Парковского сельского поселения**

Юридический адрес: 353132, Краснодарский край, Тихорецкий район, п. Парковый, ул. Гагарина, д. 24

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Глава администрации** | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Агеев Н. Н.** |

#