



# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ЭКЗОГЕННОЙ ОБСТАНОВКИ НА ТЕРРИТОРИИ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

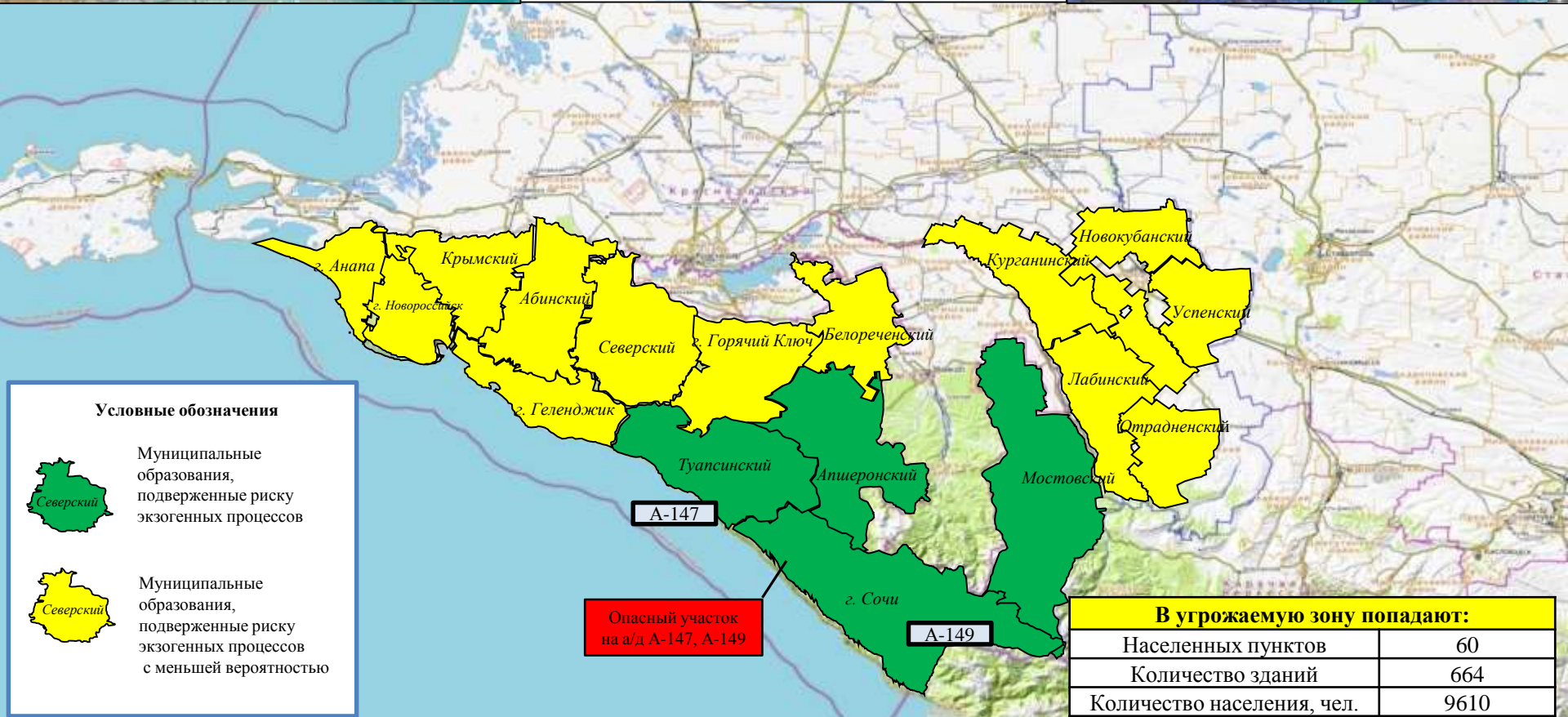


# ПРОГНОЗИРУЕМАЯ ЭКЗОГЕННАЯ ОБСТАНОВКА НА ТЕРРИТОРИИ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

(с использованием информационных ресурсов АИУС РСЧС, Gismeteo и расчетной задачи)



Чт, 25 мар				Пт, 26 мар				Сб, 27 мар			
Ночь	Утро	День	Вечер	Ночь	Утро	День	Вечер	Ночь	Утро	День	Вечер
☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁
+2	+3	+6	+4	+3	+5	+8	+5	0	+3	+9	+7
Максимальная скорость ветра, м/с											
5	7	9	6	5	9	14	6	3	5	7	5
Сумма осадков, мм											
0	0	0	0,1	0	0,9	0,6	0,3	0	0	0	0



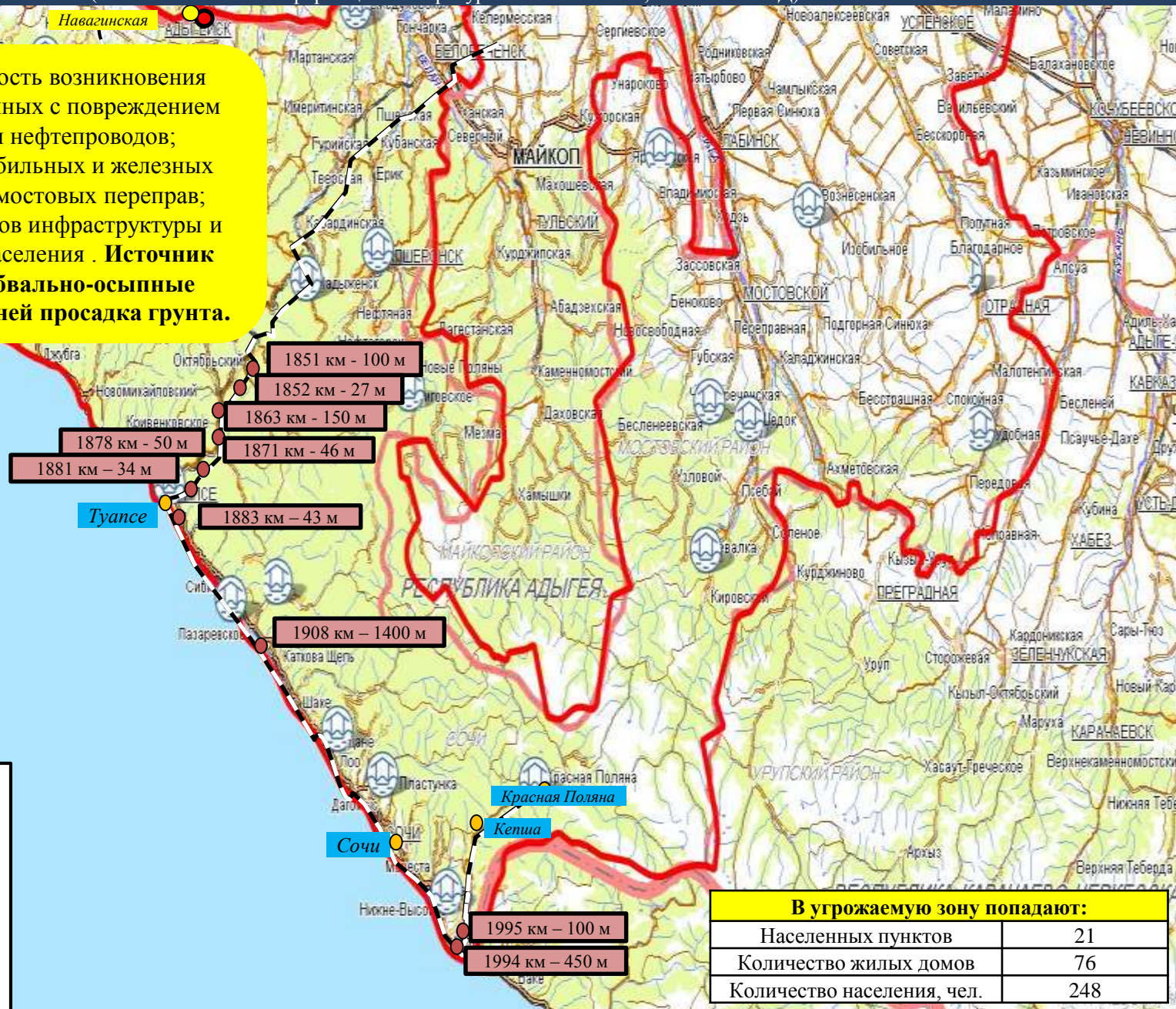
#### Условные обозначения

- Муниципальные образования, подверженные риску экзогенных процессов
- Муниципальные образования, подверженные риску экзогенных процессов с меньшей вероятностью

# ИНФОРМАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ ПО УЧАСТКАМ СЕВЕРО-КАВКАЗСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ, ПОДВЕРЖЕННЫМ ЭКЗОГЕННЫМ ПРОЦЕССАМ

(с использованием информационных ресурсов АИУС РСЧС, сайта АО РЖД)

Существует вероятность возникновения происшествий, связанных с повреждением опор ЛЭП, газо- и нефтепроводов; перекрытием автомобильных и железных дорог; нарушением мостовых переправ; повреждением объектов инфраструктуры и жизнеобеспечения населения. **Источник происшествия – обвально-осыпные процессы, сход оползней просадка грунта.**



- 1851 км - 100 м
- 1852 км - 27 м
- 1863 км - 150 м
- 1871 км - 46 м
- 1878 км - 50 м
- 1881 км - 34 м
- 1883 км - 43 м
- 1908 км - 1400 м

- 1995 км - 100 м
- 1994 км - 450 м

**Условные обозначения**

- гидропост
- участки схода селя (ФДА Росавтодор)
- населенные пункты
- оползнеопасные участки
- Головинка** - название населенного пункта

В угрожаемую зону попадают:	
Населенных пунктов	21
Количество жилых домов	76
Количество населения, чел.	248

ИНФОРМАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ ПО ОПАСНЫМ ЭКЗОГЕННЫМ ГЕОЛОГИЧЕСКИМ ПРОЦЕССАМ  
 ВБЛИЗИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ НА ТЕРРИТОРИИ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ  
 (с использованием информационных ресурсов АИУС РСЧС и расчетной задачи)



**Результаты расчетов**

Проезжая часть имеет две полосы движения, таким образом, в случае образования затора и полного прекращения движения на автодорогах А-147, А-149, в течение 1 часа в автомобильном заторе при интенсивном движении может оказаться до **1348** автомобилей. Учитывая среднюю длину автомобиля любой категории (берём 9 метров) длина затора составит до **12 132** метров (**12 км**).

$$N = \frac{1000 * V}{x} = \text{авт/час}$$

- Условные обозначения**
- гидропост
  - участки схода селя (ФДА Росавтодор)
  - населенные пункты
  - оползнеопасные участки
  - Головинка** - название населенного пункта

А-147-62 км

А-147-170 км

А-149-31 км

А-149-0 км

А-147-201 км

Федеральное государственное бюджетное учреждение  
«Ситуационно-аналитический центр Минэнерго России»

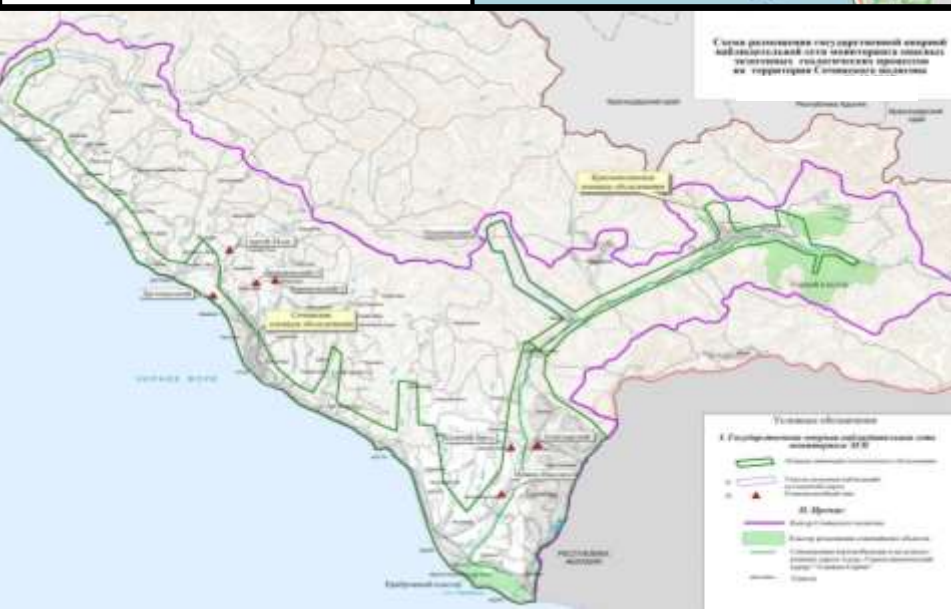
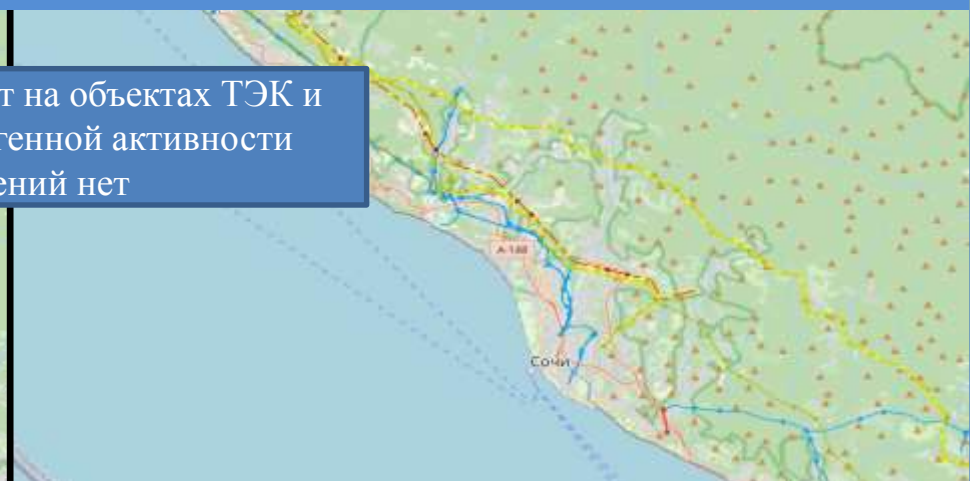
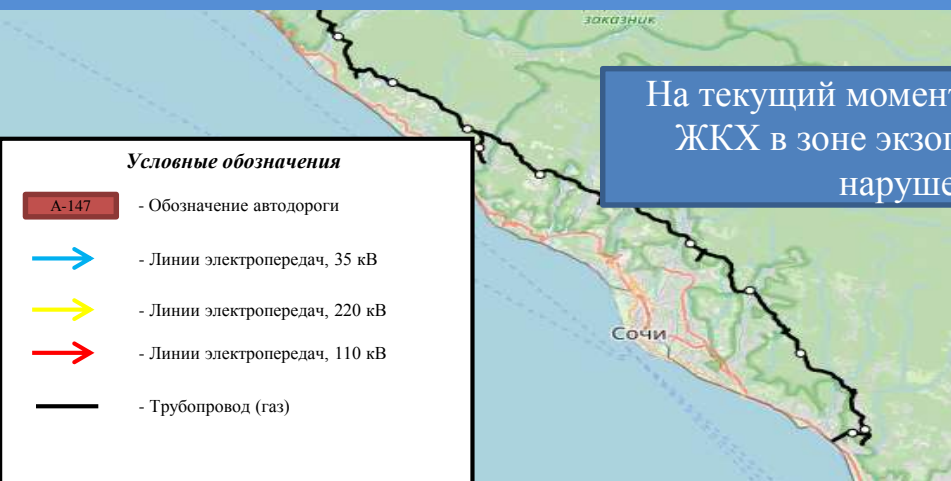
Магистральный газопровод

Линии электропередач

На текущий момент на объектах ТЭК и ЖКХ в зоне экзогенной активности нарушений нет

Условные обозначения

- A-147 - Обозначение автодороги
- - Линии электропередач, 35 кВ
- - Линии электропередач, 220 кВ
- - Линии электропередач, 110 кВ
- - Трубопровод (газ)



# РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОВЕДЕНИЮ ПРЕВЕНТИВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ЭКЗОГЕННЫМ РИСКАМ НА ТЕРРИТОРИИ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

## Комплекс превентивных мероприятий

1. Довести прогноз до глав городских и сельских поселений, руководителей туристических групп, руководителей санаторно-курортных комплексов, руководителей баз и зон отдыха, руководителей предприятий, организаций, аварийно-спасательных формирований;
2. Провести, при необходимости (в соответствии с прогнозной информацией), заседания комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности по вопросам предупреждения возможных чрезвычайных ситуаций (происшествий), обусловленных неблагоприятным прогнозом, с введением режима повышенной готовности.
3. Поддерживать в постоянной готовности системы оповещения населения, при необходимости провести оповещение населения о возможном возникновении ЧС и происшествий;
4. Проверить готовность специальной техники, аварийно-спасательных и аварийно-восстановительных бригад муниципального звена территориальной подсистемы РСЧС в случае реагирования на возможные чрезвычайные ситуации (происшествия);
5. Поддерживать на необходимом уровне запасы материальных и финансовых ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций;
6. Укрепить противоселевые и противооползневые сооружения для защиты населенных пунктов, хозяйственных объектов, участков железных дорог, мостов, ЛЭП, линий связи и т.п.;
7. Усилить контроль за регистрацией групп туристов, направляющихся в горные районы, и обеспечить их достоверной информацией о метеоусловиях на маршрутах;
8. Организовать подготовительные работы по проведению эвакуации людей и материальных ценностей, при необходимости провести заблаговременную эвакуацию;
9. Другие мероприятия с учетом особенностей территории, прогнозной информации и складывающейся оперативной обстановки.